



Nouvelles et Analyses

Vol. 1, no 24
17 mai 2012

France : leadership de Dassault, vers un changement de cap ?

Par Yves Bélanger
Professeur au département de
science politique de l'UQAM

Acteur de l'industrie aéronautique mondiale, Dassault Aviation est devenu en 2008, suite à sa montée au capital de Thales, une organisation pivot de l'industrie de défense française. Son influence s'est évidemment accrue lorsque Thales a elle-même acquis 35% des actions de DCNS. Cet axe réunissant de puissants moyens aéronautiques, électroniques et navals est devenu le symbole de la nouvelle influence du secteur privé sur la base industrielle de défense française. Or les socialistes estiment que la logique du privé est désormais une figure imposée du plan de gestion d'un complexe industriel qui devrait s'inscrire dans une dynamique plus sensible aux intérêts publics. Une offensive visant à contraindre l'empire Thales, au cœur du complexe, à ajuster le tir est donc en préparation.

Le journal *La Tribune* (11 mai 2012) annonce notamment que Thales « pourrait vivre des heures agitées dans les prochains mois ». Un plan de suppression d'emplois en préparation serait au centre d'une tempête prévisible car ce plan met en opposition le rendement du groupe et son apport en matière de soutien à l'emploi. Or le nouveau président français, François Hollande, s'est personnellement engagé dans un processus de soutien à la croissance dont le sérieux

risque ici d'être remis en question si rien n'est fait pour mettre à contribution le réseau industriel directement tributaire des investissements publics. Voici un dossier qui annonce peut-être l'avènement d'une nouvelle ère dans le développement de l'industrie de défense française.